

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
<i>Naslov dokumenta</i>	Prijedlog Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava
<i>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</i>	Plinacro d.o.o.
<i>Svrha dokumenta</i>	<p>Na temelju članka 90. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“, broj 18/18, 23/20) Plinacro d.o.o., kao operator transportnog sustava (u daljnjem tekstu Plinacro), donio je Mrežna pravila transportnog sustava („Narodne novine“, broj 50/18, 31/19, 89/19, 36/20, 106/21 i 58/22) (dalje: Mrežna pravila).</p> <p>Osnovni razlog Izmjena i dopuna Mrežnih pravila je uvođenje unutardnevnog standardnog kapacitetnog proizvoda te dodatno uređivanje mehanizma upravljanje zagušenjima na interkonekciji u slučaju ugovornog zagušenja putem mehanizma „koristi ili izgubi“ za stalni kapacitet za dan unaprijed.</p> <p>Sve predložene izmjene i dopune detaljno su obrazložene u Konzultacijskom dokumentu.</p>
<i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupku izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izrade nacрта?</i>	20. studenog 2023. godine upućen je javni poziv energetskim subjektima kao i zainteresiranoj stručnoj javnosti da dostave svoje primjedbe, mišljenja ili očitovanja i to do 4. prosinca 2023. godine, kad je javna rasprava završena.
<i>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na neki drugi odgovarajući način?</i>	<p>DA – javna rasprava je bila otvorena od 20. studenog do 4. prosinca 2023.godine.</p> <p>Plinacro je održao javnu raspravu putem službene internet stranice https://www.plinacro.hr/default.aspx?id=1328</p>
<i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</i>	LNG Hrvatska d.o.o.
<i>Razlozi prihvatanja/neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacрта/prijedloga</i>	Prijedlog skraćivanje roka sa 5 dana na 2 dana zbog objektivnih razloga podnositelja prijedloga, neće negativno utjecati na upravljanje kvalitetom plina u transportnom sustavu, odnosno na uredno izvršenje obveza operatora transportnog sustava propisanih čl. 39. MPTS-a.
<i>Troškovi provedenog savjetovanja</i>	Provedba postupka savjetovanja sa zainteresiranom javnošću nije zahtijevala dodatne financijske troškove.